

2009

Deuxièmes Assises Franco-allemandes de l'Embarqué

9 Juin 2009, Paris



Syntec informatique

Des entreprises qui changent le monde



CG2E

Club des Grandes Entreprises de l'Embarqué

CG2E

***Club des Grandes Entreprises de
L'Embarqué***

Dominique POTIER, SYSTEM@TIC PARIS-REGION

Secrétaire Général du CG2E

2^{èmes} Assises franco-allemandes de l'Embarqué

Bercy, le 9 Juin 2009

Communautés industrielles
de Recherche & Technologies



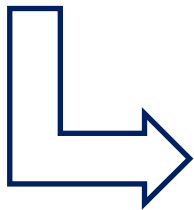
MINALOGIC

Syndicat Professionnel

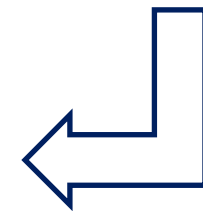
Comité Embarqué
de
Syntec informatique



Systemes et Logiciels Embarqués



Enjeux économiques
Structuration industrielle
Métiers et compétences
Enjeux technologiques



- Petites, moyennes et grandes entreprises de l'industrie et des services :
- Utilisatrices, donneurs d'ordre en matière de systèmes et logiciels embarqués
 - Créatrices de valeur et d'innovations grâce aux systèmes et logiciels embarqués



Organisation

- ➔ Présidence : Dominique Vernay
 - › Tournante entre les pôles fondateurs
- ➔ Bureau Exécutif
 - › Président du Comité Embarqué de Syntec informatique
 - › Représentants des 4 pôles TIC
 - › Personnalités industrielles
- ➔ Administration et Finance
 - › Club des Partenaires de la FIEEC

Groupes de travail

- ➔ Normes & Standards
 - › Depuis novembre 2008
- ➔ Productivité et qualité de la chaîne de développement
 - › Depuis avril 2009
- ➔ Dimensionner les enjeux économiques et industriels
 - › Lancement septembre 2009

→ Dominique Vernay (THALES et SYSTEM@TIC)

→ Eric Bantégne (ESTEREL TECHNOLOGIES)

→ Claude Le Pape (SCHNEIDER-ELECTRIC & MINALOGIC)

→ Emmanuel Ledinot (DASSAULT AVIATION)

→ Gérard Ladier (AIRBUS & Aerospace Valley)

→ Christian Balle (RENAULT)

→ Fred Rivard (IS2T et IMAGES & RESEAUX)

→ Jean-Claude Derrien (SAFRAN/SAGEM)

→ Dominique Potier (SYSTEM@TIC)



MINALOGIC



Groupe de Travail

Normes & Standards

*Consensus de place, approches sectorielles
ou transversales, autorités de certification*

Jean-Claude DERRIEN, SAFRAN

2èmes Assises franco-allemandes de l'Embarqué

Bercy, le 9 Juin 2009

- ➔ Des initiatives comme AUTOSAR sont un succès dans le secteur automobile :
 - › Identifier la vraie valeur ajoutée pour les entreprises
 - › Déterminer en consensus des axes de mutualisation et de standardisation
- ➔ Normes et Standards ont un impact grandissant sur la vie des entreprises :
 - › Ce sont des instruments de régulation essentiels, indispensables à la conquête de nouveaux marchés
- ➔ Nous avons déclenché une réflexion et des actions entre industriels français :
 - › Maîtriser la complexité, harmoniser les Normes & Standards applicables, pour un gain de temps et d'argent
 - › Renforcer des initiatives concertées sur les systèmes embarqués, affirmer le leadership de l'industrie française.

C'est une première au plan Français !

- ➔ Nous devons agir pour faire évoluer les Normes & Standards dans le domaine des systèmes embarqués (dans une approche rationalisée) :
 - › Avec les personnes concernées au premier chef par ce sujet (vous et nous)
 - › En coordination avec les représentants des organismes de l'Etat Français : DGCIS, AFNOR

Dans une optique internationale

- ➔ ...En adoptant une approche trans-sectorielle, capable de garantir :
 - › Une économie de moyens
 - › Une couverture de plusieurs secteurs simultanément
 - › Des bénéfices pour chacun : ***intérêt commun, ROI pour tous***
- ➔ ... Et le faire dès à présent !
 - › Des résultats pour le moyen / long terme
 - › Devenir partie prenante des initiatives françaises et européennes en la matière